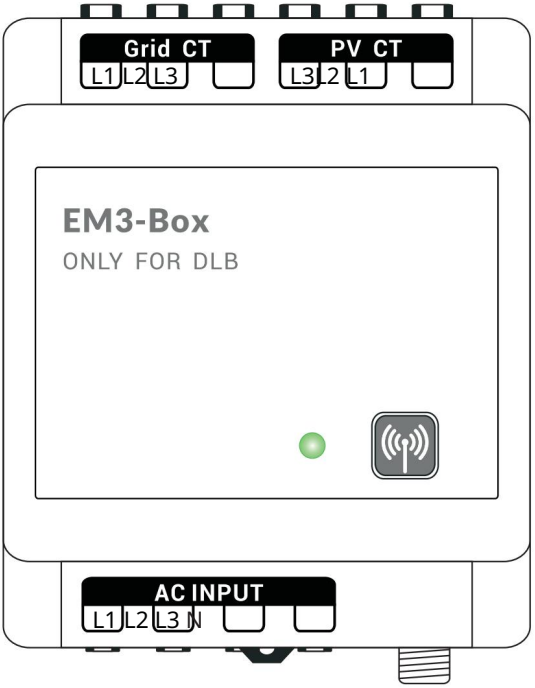
Machine Translated by Google

masini – electrice.ro

Casetă de echilibrare dinamică a încărcării

Gestionarea inteligentă a încărcării vehiculelor electrice



Utilizator

Manual

Machine Translated by Google

masini – electrice.ro

Important:

Citiți acest Manual de utilizare înainte de a începe să utilizați dispozitivul!

CUPRINS

INFORMAȚII DESPRE PRODUS..... 2

FUNCȚIONARE 4

INSTALARE..... 8

GESTIONAREA DEFECTELOR..... 11

Machine Translated by Google

INFORMAȚII DESPRE PRODUS

EM3 poate fi utilizat pentru stațiile de încărcare AC pentru vehicule electrice din seria EVE sau pentru alte încărcătoare compatibile cu EM3 Box. Atunci când stația de încărcare pentru vehicule electrice funcționează simultan cu alte electrocasnice, EM3 Box poate menține echilibrul dinamic al curentului total din locuință, asigurând siguranța locuinței și evitând supraîncărcarea rețelei.

Dacă este instalat un CT fotovoltaic, EM3 Box poate realiza mai multe moduri de utilizare atât pentru rețea, cât și pentru panoul fotovoltaic.

- Mod fotovoltaic: Aproape nicio energie electrică nu se obține din rețea.
- Min+PV Mod: Putere minimă de la rețea și energie solară pentru a îndeplini cerința minimă de încărcare de 6A pentru vehiculele electrice.
- Rapid Mod: Încărcați vehiculul electric cât mai repede posibil, în funcție de sarcina rețelei și de setările actuale ale stației de încărcare.

Definiția numărului de model

EM ☐ – ☐

	Clasificare	Simbol	Semnificația simbolului
1.	Tip de bază	EM	Cutie DLB
	Model de serie	3	RF / 6 CT-uri (max.)
	Număr de CT-uri	01	Mod normal monofazat
		02	Mod fotovoltaic
		03	monofazat Mod normal
		06	trifazat Mod fotovoltaic trifazat

Machine Translated by Google

Specificații

Specificații electrice

Numărul fazei	1 / 3 faze
Tensiune nominală	CA 110V ~ 240V / 400V
Frecvență de intrare	50/60Hz
Consum de energie în standby	<1W

Funcție și accesorii

Indicatori LED	Da
Distanță wireless RF	120 m
Frecvență wireless RF	868/915MHz (Standard 868MHz)
Colecția curentă	Miez divizat Transformator de curent (CT)
Curent maxim măsurabil	100A
Wi-Fi/Bluetooth/Ethernet	Nu

Mediul de lucru

Grad de protecție	IP 20
Temperatura de funcționare	-25 ℃ ~ 55 ℃
Umiditate relativă	95% umiditate relativă
Limita de altitudine de funcționare	2000m
Răcire	Răcire naturală cu aer

Parametri mecanici

Cablu CT	1m (Configurație standard) 1m
Cablu antenă RF	(Configurație standard)
Cutie de control	ÎxLxA = 95 x 80 x 56 mm
Greutate	0,8 kg (6 bucăți) 16
Diametrul găurii CT	mm
Instalare	Șină tip pălărie (lățime 35 mm)
Culoare și material	Alb ABS

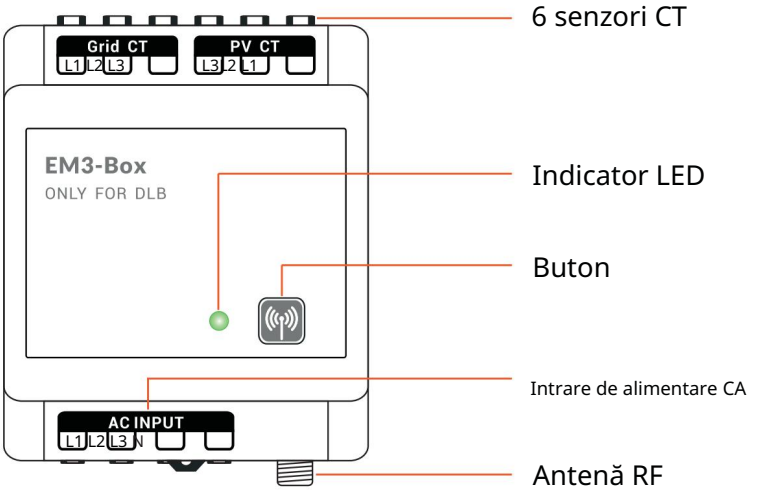
Standard și Certificat

Certificat	CE, RoHS

Machine Translated by Google

masini – electrice.ro

Prezentare generală



Indicator LED

Stare	Potrivirea comunicării Stare	Mod	Defect Mod
Indicator Aprinde	Intermitent	Intermitent	Intermitent

Buton

Descrierea butonului	
	Apăsați butonul pentru a intra în modul de potrivire

Machine Translated by Google

masini – electrice.ro

Afișajul setărilor

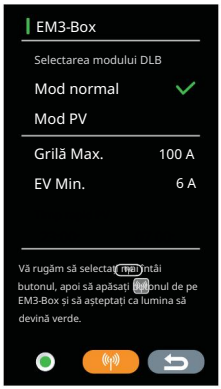
Setările trebuie finalizate pe stația de încărcare din seria EVE.

Consultați manualul seriei EVE pentru a afla cum funcționează butoanele ecranului LCD.
După deschiderea meniului de setări, selectați „Load&Communication” (Încărcare și comunicare). (Fig. 1), activați „Load Balancing” (echilibrarea încărcării) , și introduceți setările „EM3 Box” (Fig. 2).

Fig.1



Fig.2



Selectarea modului DLB

Mod normal: Asigurați-vă că puterea totală a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice și alte aparate electrocasnice nu depășește puterea maximă a rețelei.

Mod PV: Pe lângă funcția Mod Normal, detectarea puterii PV se adaugă pentru a obține diferite moduri.

Grid Max.: Curentul maxim al rețelei trebuie setat corect. Puteți Verificați întrerupătorul de circuit al locuinței sau adresați-vă companiei de furnizare a energiei electrice.
În timpul procesului de încărcare a vehiculului, încărcătorul va controla curentul de încărcare și va utiliza doar 80% din curentul maxim al rețelei.

EV Min.: Curent minim de încărcare pentru vehicul electric (6-10A), potrivit atât pentru modul normal, cât și pentru modul fotovoltaic.

Machine Translated by Google

Potrivirea cutiei EM3 și a stației de încărcare

1. Setați stația de încărcare pentru a activa de pe pagina Fig. 2. Stația de încărcare va căuta continuu EM3 Box și lumina portocalie 2. Apăsați butonul va clipi.

de pe cutia EM3, iar LED-ul portocaliu va clipi.

3. Dacă potrivirea este reușită, lumina (Fig. 2) va afișa verde și puteți reveni pentru a ieși. EM3 Box va ieși automat din modul de potrivire.
4. Dacă potrivirea eșuează, vă rugăm să repetați pașii 2 și 3.

Selectarea funcției modului PV

Când stația de încărcare începe să se încarce, comutați la afișajul de stare.
Dacă modul PV este activat, se va afișa Fig. 5 sau Fig. 6.
Apăsarea butonului stației de încărcare de pe această pagină va comuta între PV Min + PV / Rapid.

PV Min + PV Rapid

În acest mod, încărcarea începe automat imediat ce sistemul fotovoltaic furnizează suficientă energie. Puterea de încărcare este ajustată continuu, astfel încât, pe cât posibil, să nu se consume energie din rețea. Dacă sistemul fotovoltaic nu mai furnizează suficientă energie sau dacă consumul gospodăriei crește, încărcarea este întreruptă și continuată ulterior.

PV Min + PV Rapid

Spre deosebire de modul fotovoltaic, încărcarea nu va fi întreruptă. Dacă puterea fotovoltaică nu atinge puterea minimă de încărcare a mașinii (6A), aceasta va fi suplimentată de la rețea pentru a continua încărcarea.
Dacă puterea fotovoltaică crește, puterea de încărcare va crește corespunzător.

PV Min + PV

Când stația de încărcare funcționează în modul rapid și curentul nu depășește curentul maxim al rețelei electrice, stația de încărcare va utiliza curentul maxim setat pentru încărcare.

Dacă puterea aparatelor electrocasnice crește și curentul total depășește curentul maxim al rețelei electrice, curentul de încărcare va scădea corespunzător.

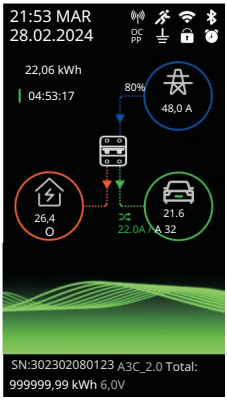
Machine Translated by Google

Afișaj de stare

În starea de încărcare, apăsați pentru a accesa aceste pagini. butonul stației de încărcare

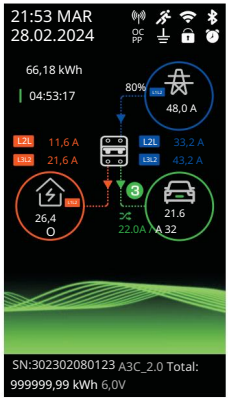
Afișare conform configurației corespunzătoare.

Fig.3



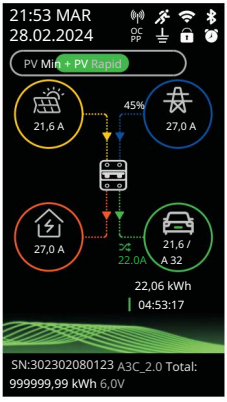
Mod normal monofazat

Fig.4



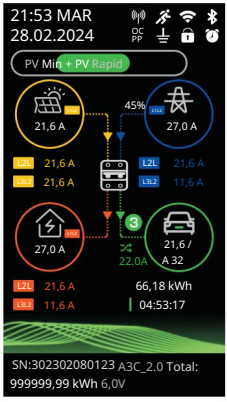
Mod normal trifazat

Fig.5



Mod fotovoltaic monofazat

Fig.6



Mod fotovoltaic trifazat

Machine Translated by Google

masini – electrice.ro

INSTALARE

Vă rugăm să verificați accesoriile.



Cutie EM3



Transformator de curent



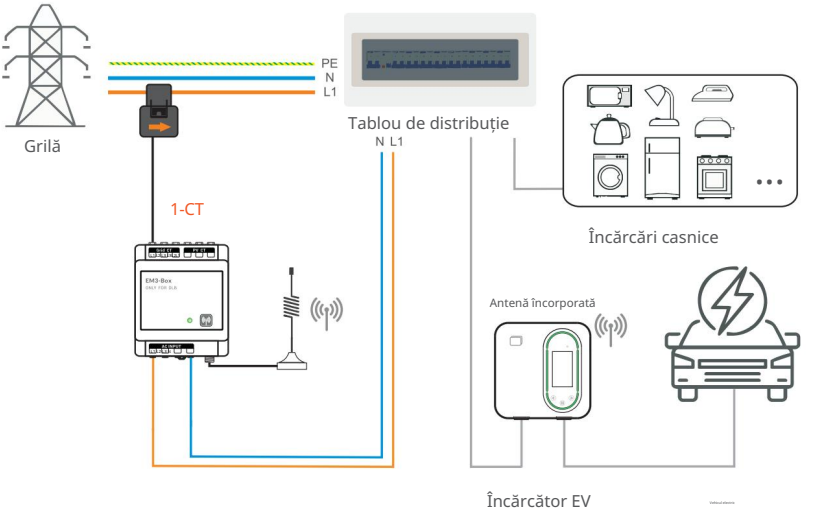
Antenă RF

Schema de instalare

Înainte de a conecta sursa de alimentare CA a cutiei EM3, asigurați-vă că alimentarea este întreruptă.

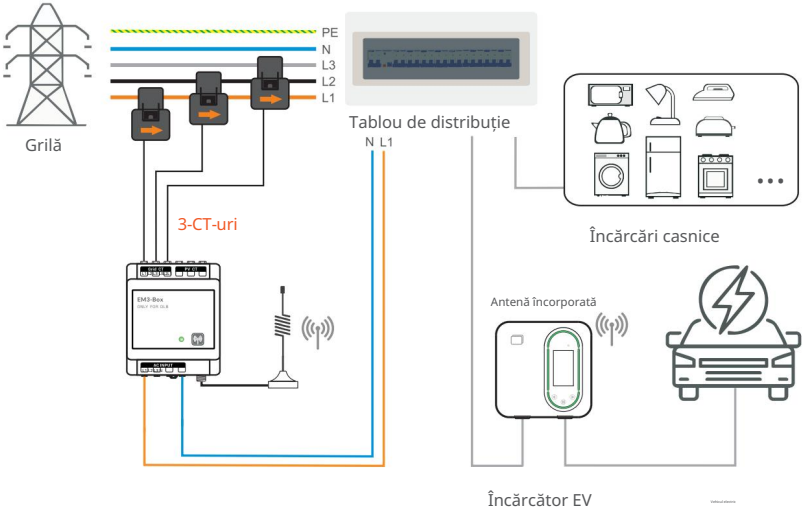
Vă rugăm să rețineți direcția de instalare a transformatorului de curent.
Vă rugăm să nu instalați antena RF în interiorul distribuției metalice.
placa, altfel va afecta distanța de comunicare cu stația de încărcare.

- Mod normal monofazat

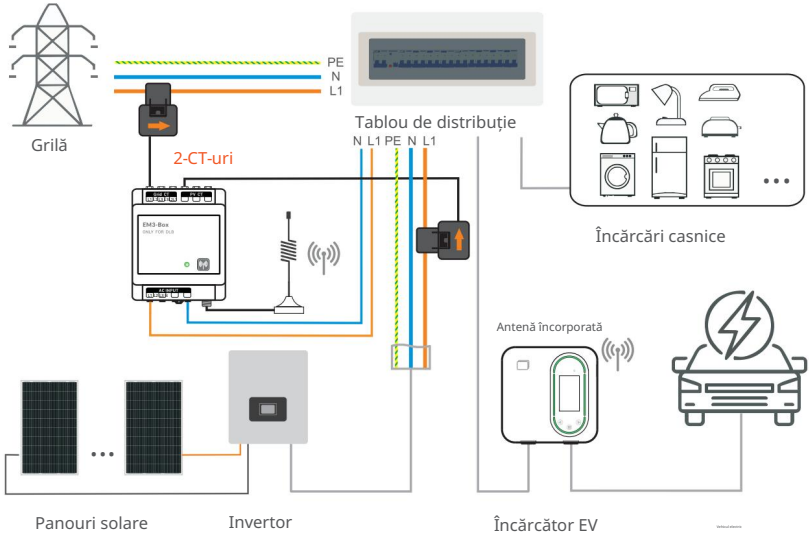


Machine Translated by Google

- Mod normal trifazat

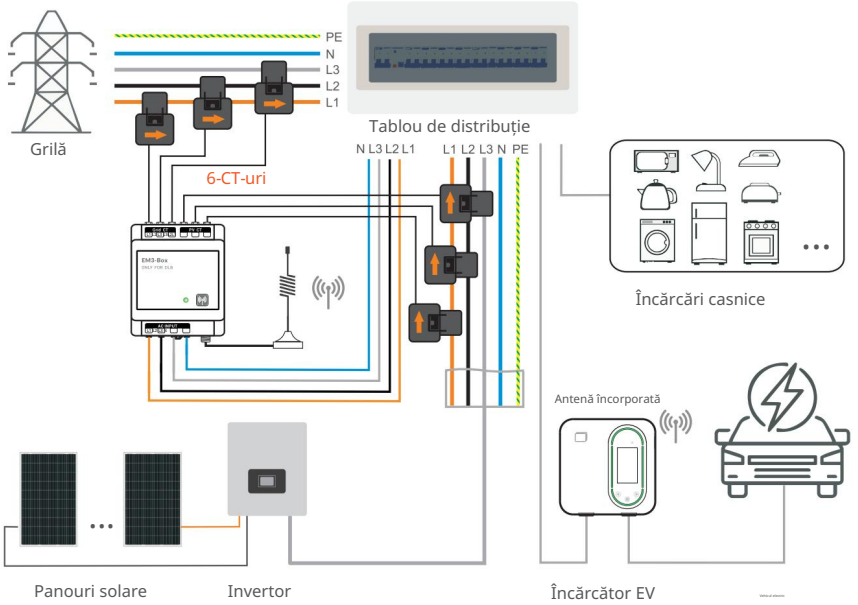


- Mod fotovoltaic monofazat



Machine Translated by Google

- Mod fotovoltaic trifazat



Machine Translated by Google

GESTIONAREA DEFECTELOR

Informațiile despre defecțiuni și metodele de gestionare sunt următoarele.

Informații despre defecțiuni	Metoda de manipulare
Ecranul LCD EVSE nu afișează Opțiunea cutiei EM3	• Verificați dacă versiunea stației de încărcare este corectă, aceasta trebuie să aibă funcția DLB. • Verificați dacă fișa de conectare a modulului de comunicare DLB intern este slăbită.
LED-ul cutiei EM3 nu este aprins	• Verificați dacă alimentarea externă este corectă. • Verificați dacă șuruburile bornelor L și N sunt strânse.
EM3 Box verde • Modulul de comunicație RF din interiorul EM3 Box nu este defect și necesită întreținere. Luminează intermitent	
EVSE nu se poate potrivi cu EM3 Box	• Verificați distanța dintre ele, distanța de comunicație RF este de maximum 120 m. • Verificați dacă antena cutiei EM3 este în interiorul cutie metalică, altfel semnalul va fi blocat.

Machine Translated by Google

NOTA

Machine Translated by Google

masini – electrice.ro

Versiunea 0.3